இக்கொடிய சம்பவத்தில் தங்களது இன்னுயிரை இழந்த தொழிலாளர்களின் குடும்பத்தினருக்கு ஆழ்ந்த இரங்கலையும், அனுதாபத்தையும் இப்பேரவை தெரிவித்துக்கொள்கிறது."

இந்த இரங்கல் தீர்மானங்களை நிறைவேற்றும் முகத்தானும், மறைந்தவர்களுக்கு மரியாதை செலுத்தும்வகையிலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்று, இரண்டு மணித் துளிகள் அமைதி காக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்".

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்று, இரண்டு மணித்துளிகள் அமைதி காத்ததன்மூலம் தீர்மானங்கள் நிறைவேற்றப்பெற்றன.)

மறைந்தவர்களுக்கு மரியாதை செலுத்தும்வகையில், பேரவையின் நிகழ்ச்சிகள் 30 நிமிடங்கள் ஒத்திவைக்கப்படுகின்றன. பேரவை மீண்டும் முற்பகல் 10–40 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை முற்பகல் 10–10 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

முற்பகல் 10–40

முற்பகல் 10–40 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் **திரு. ப. தனபால்** *அவர்கள் தலைமையில் பேரவை மீண்டும் கூடியது.*

3. வினாக்கள்—விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினாக்கள்—விடைகள். வினா வரிசை எண் 95, பின்னர் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.*

வினா வரிசை எண் 96, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. ராமசாமி, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

96—

புறவழிச் சாலை

***1557—திரு. ஆ. ராமசாமி:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2014 ஜூலை 10]

வத்தலகுண்டு நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

வத்தலகுண்டு நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. ராமசாமி அவர்கள்.

திரு. ஆ. ராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சாதனைகள், மக்களுக்குச் சென்றடைந்திருக்கின்ற நலத் திட்டப் பணிகள்தான் என்று நான் இங்கே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படிப்பட்ட சாதனைகளில் ஒன்றாக, நான் 2011 ஆம் ஆண்டு, இந்தக் கேள்வியை எழுப்பி கேள்வி வருவதற்கு முன்பே அங்கே புறவழிச் சாலை அமைத்துவிட்டார்கள். அதற்காக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் முதலில் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 37 பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களை வெற்றி பெறச் செய்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், தமிழக மக்களுக்கும் என் சார்பாக முதலில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், அயராது உழைத்து 37 நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களையும் வெற்றி பெறச் செய்துள்ளார்கள்; இந்த வெற்றிக்குக் காரணம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சாதனைகள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தச் சாதனைகளையெல்லாம் என்னால் இங்கே சொல்ல முடியாது. வானத்து விண்மீன்களைக்கூட எண்ணிவிடலாம்; மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சாதனைகளை எண்ண முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படிப்பட்ட சாதனைகளை நிறைவேற்றிக் கொடுக்கக்கூடிய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர்

அவர்களுக்கு மீண்டும் ஒருமுறை என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனக்கு இந்த வாய்ப்பினைக் கொடுத்ததற்கும், உடனடியாக புறவழிச் சாலை அமைத்துக் கொடுத்ததற்கும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைக் கூறி அமர்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரா. சரத்குமார் அவர்கள்.*

திரு. ரா. சரத்குமார்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் சிறப்பான மூன்றாண்டு கால ஆட்சிக்குக் கிடைத்த பரிசாக, மக்கள் வைத்திருக்கின்ற நம்பிக்கையின் அடிப்படையில், 37 நாடாளுமன்றத் தொகுதிகளிலும், ஆலந்தூர் சட்டமன்ற இடைத் தேர்தலிலும் வெற்றி பெற்று, மகத்தான சாதனைகளைப் படைத்துள்ளார்கள். அந்தச் சாதனைகளைச் செய்த, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு என் நன்றியைக் கூறிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் அரசு, தென்காசியில் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிக்காக 9.5 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இப்பணிக்காக நில ஆர்ஜிதம் மேற்கொள்ள ஏதுவாக, நில உரிமையாளர்களுக்கு அறிவிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளதை நான் அறிவேன். கடந்த ஆண்டு, இப்பணி குறித்து நான் ஏற்கெனவே வினா எழுப்பியிருந்தேன். எனினும், சீசனை முன்னிட்டு, தற்போது சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகையும், ஐயப்ப பக்தர்களின் வருகையும் அதிகரித்துள்ளது. மேலும், அனைத்துக் காலங்களிலும் வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசல் பெருகி வருகின்றது. எனவே, புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணியைத் துரிதப்படுத்த அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும் எனத் தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தென்காசி பகுதியில் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிக்காக நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.*

2014 ஜூலை 10]

அந்தப் பணி நிறைவுபெற்றவுடன், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். அருள்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. ஆர். அருள்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது மயிலாடுதுறை தொகுதியில், நகர்ப்புறத்தைச் சுற்றி புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி 3 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ஆரம்பிக்கப்பட்டு, அந்தப் பணி மேற்கொண்டு நடைபெறாமல், ஆரம்ப நிலையிலேயே இருக்கின்றது. இந்த ஆண்டிலாவது அந்தப் பணி விரைந்து முடித்துத் தரப்படுமா என மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மயிலாடுதுறையில் புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணி நடைபெற்றுக்கொண்டுதான் இருக்கின்றது. நில எடுப்புப் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகின்றது. நில எடுப்புப் பணி முடிவடைந்தவுடன், புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி தொடரும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.எச். சேகர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10–45

திரு. சி.எச். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதியான கும்மிடிப்பூண்டியில் ஜனப்பன்சத்திரம் கூட்ரோடு முதல் தேர்வாய்கண்டிகை வரை நான்கு வழிப்பாதை அமைக்கப்பட்டு மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு விடப்பட்டுள்ளது. அந்தப் பகுதியில் இருக்கிற பெரியபாளையத்தில் புறவழிச் சாலை அமைக்காமல், அந்தக் கிராமத்தின் உள்ளேயே நான்கு வழிப்பாதையில் வாகனங்கள் சென்று கொண்டிருக்கின்றன.

அதனால், அந்தப் புறவழிச் சாலையை எப்பொழுது அரசு அமைக்கும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான்கு வழிச்சாலை அமைக்கப்பட்டிருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். புறவழிச் சாலை அமைப்பது குறித்து ஆய்வு செய்து, அந்த ஆய்வின் அடிப்படையில் அங்கே புறவழிச் சாலை அமைக்கக்கூடிய சாத்தியக்கூறுகள் இருந்தால் அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்கள்.*

முனைவர் கோவி. செழியன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாகையிலிருந்து கும்பகோணம் வருவதற்கு . நாகூர் மற்றும் வேளாங்கண்ணியை இணைக்கின்ற சாலை திருவாரூர், குடவாசல் மற்றும் கும்பகோணம் வழியாக வருகிறது. நான் சார்ந்திருக்கிற தொகுதியில் பெரப்படி, திருச்சேறை, நாச்சியார்கோவில், திருநறையூர் ஆகிய ஊர்களில் அதிகமான கடைகளும், பொதுமக்களும் இருக்கிறார்கள். அந்தச் சாலை இடர்பாடோடு இருக்கிற காரணத்தால், முதல் கும்பகோணம் வரை வருகிற பொதுமக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதி செய்து தரும்வகையில், பெரப்படி முதல் திருச்சேறை, நாச்சியார்கோவில், திருநறையூர் வரை புறவழிச் சாலை அமைத்துத் தந்து, நாகை அமைத்துத் தர அரசு முன்வருமா என மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மாநகராட்சிகள், நகராட்சிகளில் உள்ள எல்லா பகுதிகளிலுமே போக்குவரத்து*

நெரிசலைக் குறைப்பதற்காகப் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படும் என்று ஏற்கெனவே அறிவித்திருந்தார்கள். நிதிநிலைக்கேற்ப, படிப்படியாக, எல்லா நகரப் பகுதிகளிலும், போக்குவரத்து நெரிசல் எங்கெங்கே அதிகமாக இருக்கிறதோ அந்தப் பகுதிகளுக்கெல்லாம், முன்னுரிமை அடிப்படையிலே, புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யும். அதன்படி, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்தப் பகுதியிலும் புறவழிச் சாலை அமைக்க அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நடந்து முடிந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் தனித்துப் போட்டியிட்டு, தமிழக மக்களுடைய பேராதரவோடு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒட்டுமொத்தமாக, மாபெரும் வெற்றியைப் பெற்றிருக்கிறது. இது, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஒவ்வொரு சிறிய திட்டமும் மக்களுக்குப் பயன்தருகின்ற திட்டம் என்பதை நிரூபித்துக் காட்டியிருக்கிறது. அந்த வகையிலே, இந்தப் பாராளுமன்றத் தேர்தல் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கு மாபெரும் வெற்றியைத் தந்திருக்கிறது என்பதை நான் மகிழ்ச்சியோடு இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

உசிலம்பட்டி தொகுதி, உசிலம்பட்டி நகரப் பகுதி போக்குவரத்து நெரிசலான பகுதியாக இருந்து வருவதால், புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு பல ஆண்டுகளாக கோரிக்கை வைக்கப்பட்டு, அதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இருந்தாலும், புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி தற்போது எந்த நிலையில் உள்ளது என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உசிலம்பட்டி பகுதிக்கு புறவழிச் சாலை

அமைப்பதற்கான நேர்ப்பாட்டினைத் தேர்வு செய்து மைய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றது. அங்கிருந்து அனுமதி கிடைத்தவுடன், புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.*

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும், பயண நேரத்தைக் குறைக்கவும்தான் நாம் புறவழிச் சாலைகளை அமைக்கிறோம். நெடுஞ்சாலைகளில், இதே நோக்கத்திற்காகப் பாலங்கள் கட்டுகிறோம். ஆனால், சென்னை நகரத்தின் மையப் பகுதியிலேயே போக்குவரத்து நெரிசலை அதிகப்படுத்தக்கூடிய அளவிலே, வியாசர்பாடி மேம்பாலம், மூலக்கடை மேம்பாலம் ஆகிய பணிகள் நடைபெறாமல் கடந்த ஒன்றரை ஆண்டுகளாக நின்றுபோய் இருக்கின்றன. இதே அவையில் ஏற்கெனவே இந்தப் பாலப் பணிகளை விரைவுபடுத்த வேண்டுமென்று நான் கேட்டிருக்கிறேன். எப்போது அந்த இரண்டு பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வியாசர்பாடி மேம்பாலத்தைப் பொறுத்தவரையில், அரசு அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகின்றது. இந்தப் பாலம் 3 பிரிவுகளாகக் கட்டப்பட்டு வருகின்றது. தற்போது இரண்டு பிரிவுகளில் பணிகள் நிறைவுபெறும் நிலையில் உள்ளன. இரயில்வே பணிகள் முடிந்தவுடன், ஒரு பக்கத்தில் போக்குவரத்திற்கு விரைவில் திறக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மற்றொரு பிரிவைப் பொறுத்தவரையில், பாலம் அமைக்கும் இடத்திற்கு அடியில் கழிவுநீர்க் குழாய் இருப்பதால், அதனை அகற்றும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. விரைவில் இப்பிரிவிலும் பாலப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டு, நிறைவுபெற்று, பயன்பாட்டிற்கு விடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

2014 ஜூலை 21]

முற்பகல் 11–50

அந்தப் பாலப் பணியை மேற்கொள்கின்றபோது, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சில ஆலோசனைகளை இப்பொழுது வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதன்படி பணிகள் இப்பொழுது நடைபெற்று வருகின்றன. இது கடந்த கால ஆட்சியில் தொடங்கப்பட்ட பாலம். அவர்கள் பாலம் அமைக்கும் ஆணையை அறிவித்தவுடனேயே, பாலப் பணிகளை மேற்கொண்டு விட்டார்கள். முதற்கட்டப் பணிகளான கழிவுநீர்க் குழாய், குடிநீர்க் குழாய், மின் கம்பங்கள், தொலைத் தொடர்பு சாதனங்கள் போன்றவற்றையெல்லாம் மாற்றியமைத்த பிறகு, இந்தப் பணியைத் தொடங்கியிருந்தால் இவ்வளவு காலதாமதம் ஏற்பட்டிருக்காது. தற்போது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, இதனை இரண்டு கட்டங்களாகப் பிரித்து, முதலிலே, நான் மேலே குறிப்பிட்ட முதற்கட்டப் பணிகளை நிறைவு செய்ததற்குப் பிறகு, பாலப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று அறிவுறுத்தியிருக்கிறார்கள். காலதாமதத்திற்கு இதுதான் காரணம். இருந்தாலும், விரைவாக இந்தப் பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை–இராமேஸ்வரம் சாலை போக்குவரத்து மிகுந்த ஒரு சாலை. இராமேஸ்வரத்திற்கு வெளி மாநிலங்களிலிருந்து பயணிகள் வாகனங்களிலே வருகிறார்கள். இந்த வாகனங்கள் அனைத்தும் இராமநாதபுரம் நகரத்திற்குள்ளே வரும்போது, போக்குவரத்து நெரிசல் பெரிய அளவில் ஏற்படுகிறது. இதனைத் தவிர்ப்பதற்காக மதுரை–இராமேஸ்வரம் சாலையிலே, அச்சுந்தன்வயலிலிருந்து கிழக்குக் கடற்கரை சாலையை இணைக்கக்கூடிய வகையில் ஒரு புறவழிச் சாலையை அமைப்பதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 10

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டிருந்தேன். போக்குவரத்து நிறைந்த எல்லா நகரப் பகுதிகளிலும், நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் படிப்படியாக, நிதிநிலைக்கேற்ப, புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும் என்று ஏற்கெனவே இந்த அவையிலே அறிவித்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற பகுதியிலும், எதிர்காலத்திலே ஆய்வு செய்து, அந்தப் புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற நடவடிக்கையை அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன் அவர்கள்.*

திரு. க. அன்பழகன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கும்பகோணத்தைச் சுற்றி அமைக்கப்படும் புறவழிச் சாலைப் பணிகளில், தாராசுரம் உள்ளூர் பகுதி, உள்ளூர் சாக்கோட்டை பகுதிகளில் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள பகுதிகளான சாக்கோட்டை, மருதாநல்லூர், அரியதிடல், அம்மாப்பேட்டையூர், சோழன்மாளிகை, தாராசுரம் வழியாக புறவழிச் சாலைப் பணி முழுமையாக நடைபெற வேண்டும். வருகின்ற 2016-ல், தென்னிந்தியாவில் கும்பமேளாவிற்கு இணையாகக் கருதப்படும் மகா மகப் பெருவிழா வரவிருக்கின்ற இந்தச் சூழ்நிலையில் மீதமுள்ள சுமார் 10 கிலோ மீட்டர் தூரமுள்ள புறவழிச் சாலைப் பணியை, அமைத்துத் தருவார்களா என மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கும்பகோணம் புறவழிச் சாலைப் பணிகள் துரிதமாக நடைபெற வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கின்றார்கள். அரசு வேகமாக, துரிதமாக அந்தப் பணிகளை முடுக்கிவிட்டு, புறவழிச் சாலைப் பணிகள் விரைவாக*

முடிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன் அவர்கள்.

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பட்டுக்கோட்டை பை-பாஸ் திட்டப் பணியில் 4 கிலோ மீட்டர் முடிக்கப்பட்டு, கடந்த மாதம் மாண்புமிகு மரியாதைக்குரிய தமிழக முதல்வர் அவர்கள் காணொலிக் காட்சி வாயிலாக அதனைத் திறந்து வைத்தார்கள். இன்னும் 4 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்கான பணிகள் முடிக்கப்படாமல் உள்ளன. அவை முழுமையாக முடிந்தால்தான், அதனுடைய பயன் மக்களுக்கு முழுமையாகக் கிடைக்கும். அதைக் கருத்தில்கொண்டு, மீதமிருக்கக்கூடிய 4 கிலோ மீட்டர் பணிகளையும் முடிப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பட்டுக்கோட்டையிலே முதற்கட்டமாக புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி நிறைவுபெற்று, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இரண்டாம் கட்டப் பணியினை விரைவாக நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அதைப் பரிசீலித்து, புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான இரண்டாம் கட்டப் பணிகளைத் துரிதமாகத் தொடங்க அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 95, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. வைரமுத்து, மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.